

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

do projektu:

### **„Budowa miejsc postojowych w pasie drogi powiatowej nr 1607Z na ulicy Dąbrowskiego w Pyrzycach” ( dz. 151 obręb ewidencyjny 8 Gmina Pyrzyce)**

#### **1. Podstawa opracowania**

Projekt budowlany dotyczący budowy miejsc postojowych w pasie drogi powiatowej nr 1607Z na ulicy Dąbrowskiego w Pyrzycach sporządzono na zlecenie Powiatu Pyrzyckiego w oparciu o wymagane uzgodnienia oraz z uwzględnieniem norm, przepisów, wytycznych obowiązujących w budownictwie drogowym.

#### **2. Zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów**

Celem inwestycji jest budowa miejsc postojowych w tym jednego miejsca dla osób niepełnosprawnych w pasie drogi powiatowej nr 1607Z na ulicy Dąbrowskiego w Pyrzycach na dz. 151 obręb ewidencyjny 8 Gmina Pyrzyce.

W zakres inwestycji wchodzi również profilowanie poboczy gruntowych, montaż rury osłonowej dwudzielnej stalowej D300mm na istniejącej sieci gazowej.

#### Kolejność realizacji obiektów:

W ramach projektu budowlanego budowy miejsc postojowych w pasie drogi powiatowej nr 1607Z na ulicy Dąbrowskiego w Pyrzycach przewiduje się wykonanie następujących robót:

- roboty rozbiórkowe
- zdjęcie ziemi urodzajnej (gleby)
- roboty ziemne w zakresie wykopów i nasypów
- wykonanie rury osłonowej dwudzielnej stalowej D300mm na istniejącej sieci gazowej
- ułożenie krawężników
- wykonanie konstrukcji nawierzchni miejsc postojowych
- humusowanie z obsianiem trawą poboczy i skarp

### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Natężenie ruchu w obrębie drogi powiatowej Nr 1607Z w miejscowości Pirzyce jest niewielkie i stanowi głównie dojazd do okolicznych budynków mieszkalnych, oraz jest wykorzystywana przez mieszkańców jako miejsce postojowe pojazdów.

Jezdnia jest jednokierunkowa szerokości 6.00m, ograniczona krawężnikami oraz posiada jednostronny chodnik.

Nawierzchnia jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego natomiast nawierzchnia chodnika z betonowych płyt chodnikowych.

Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo bezpośrednio do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

W bezpośredniej okolicy projektowanych miejsc postojowych stwierdzono występowanie istniejącego oznakowania poziomego oraz pionowego.

W miejscu projektowanych miejsc postojowych znajdują się istniejące podziemne elementy uzbrojenia terenu. Istniejące rzędne wahają się od 39.10 m n.p.m do 39.90 m n.p.m.

#### Urządzenia obce

Na obszarze planowej inwestycji na odcinku objętym niniejszym opracowaniem występują następujące urządzenia obce:

- sieć gazowa
- sieć kanalizacyjna

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **4.1. Parametry techniczne**

- szerokość miejsc postojowych 2.50m
- szerokość miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych 3.60m
- szerokość poboczy gruntowych 0.50m
- kategoria ruchu KR1

#### **4.2 Konstrukcje nawierzchni**

Do wykonania projektowanych konstrukcji nawierzchni przewidziano użycie następujących materiałów:

- kruszywo łamane z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C<sub>90/3</sub> na warstwy podbudowy zasadniczej
- kostka betonowa brukowa na warstwy ścieralne

**Materiały dodatkowe:**

- krawężniki drogowe betonowe 15x30x100 cm obniżone do  $H = 3$  cm ( na szerokości miejsc postojowych) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- krawężniki betonowe 15x30x100 cm ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

**4.3 Odwodnienie**

Odwodnienie zapewniono przez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

Wody opadowe z projektowanych miejsc postojowych odprowadzane zostaną do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej w obrębie drogi powiatowej.

**4.4 Urządzenia uzbrojenia podziemnego i naziemnego****Sieć gazowa:**

W ramach inwestycji przewidziano zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej rurą osłonową dwudzielną stalową D300mm.

W przypadku wystąpienia innych, nieprzewidzianych w dokumentacji projektowej kolizji z infrastrukturą podziemną bądź naziemną, należy je usunąć w uzgodnieniu z właściwymi zarządcami tych sieci. Przebudowy mogą dokonać jedynie jednostki do tego upoważnione i posiadające odpowiednie uprawnienia.

**5. Zestawienie ilości elementów projektowanych**

• Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej – miejsca postojowe	195.00 m <sup>2</sup>
• Krawężniki betonowe proste 15x30x100 obniżone do $H = 3$ cm	43.0 mb
• Krawężniki betonowe proste wyniesione 15x30x100	45.0 mb
• Krawężniki betonowe na łuku wyniesione 15x30x100	7.0 mb

**6. Informacja o zabytkach**

Planowana inwestycja lokalizowana jest na terenie wpisanym do rejestru zabytków pod nr 38 decyzją nr Kl.V.-0/17/55 z dnia 22.04.1955r. (teren Starego Miasta w Pyrzycach).

## **7. Informacja o terenie górniczym**

W/w zamierzenie budowlane znajduje się poza granicami terenu górniczego.

## **8. Wpływ inwestycji na środowisko**

### Faza budowy

W fazie budowy będą wykonane prace, które nie powinny powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska, pod warunkiem zastosowania nowoczesnego parku maszynowego minimalizującego uciążliwości w zakresie wycieku paliwa, emisji spalin, hałasu i wibracji. Prace hałaśliwe powinny być wykonywane tylko w porze dziennej, szczególnie w pobliżu zabudowy mieszkaniowej. Do budowy należy stosować urządzenia powodujące możliwie małe wibracje – ze względu na sąsiadującą zabudowę.

Przedsięwzięcie nie powinno negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne na etapie budowy.

Wszystkie odpady powinny być prawidłowo zagospodarowane a warstwy ziemne powtórnie wykorzystane. Należy dbać o sprawność maszyn również ze względu na możliwość zanieczyszczenia wód gruntowych.

### Faza eksploatacji

W fazie eksploatacji projektowanych miejsc postojowych w ich bezpośrednim rejonie nie wystąpią większe uciążliwości niż dotychczas.

Wystąpi natomiast ich znaczne zmniejszenie, ze względu na poprawę warunków ruchu, oraz bezpieczeństwa.

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze Natura 2000 oraz nie będzie oddziaływać na ten obszar.

Inwestycja nie jest inwestycją mogącą znacząco oddziaływać na środowisko.

## **9. Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu zlokalizowany jest w granicach dz. 151 obręb ewidencyjny 8 Gmina Pyrzyce, obszar oddziaływania został wydzielony na mapie linią przerywaną.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 tekst jednolity z późn. zmianami)

- b) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 tekst jednolity z późn. zmianami)
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.)
- d) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013r. poz. 1232 z późn. zmianami).
- e) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397 z późn. zm.)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.(Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690 z późn. zm.)

*Opracował: mgr inż. Grzegorz Pawlukowski*