

PRZEDMIAR ROBÓT ODNOWA OZNAKOWANIA POZIOMEGO

miejsowość Pyrzyce

1588Z ul. Równa

Oznakowanie	Wymiary [m]			Powierzchnia [m2]	Lokalizacja
P-10	5 szt.	0,50	4,00	10,00	między końcami chodnika
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	3+3 linie po dwóch stronach
P-12	9 m	0,50	-	4,50	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 119
P-4	19 mb		0,24	4,56	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 119
P-7a	10 mb		0,12	1,20	
Razem:				22,51	m2

1555Z ul. bez nazwy w kierunku Zależa

P-13	12 szt.	0,2625	8,00	2,10	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 122
P-4	34 m	0,24 m2/mb	-	8,16	
Razem:				10,26	m2

1561Z ul. Czerwonomłyńska

P-4	11,3 m	0,24 m2/mb	-	2,71	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 122
P-13	7 szt.	0,5 m	0,75 m	1,23	
Razem:				3,94	m2

ul. Owocowa

P-10	10 szt.	0,5 m	4 mb	20,00	skrzyżowanie z drogą powiatowa ul. Poznańska
Razem:				20,00	m2

1604Z ul. Bankowa

P-10	5 szt.	0,50	4,00	10,00	skrzyżowanie z ul. Kilińskiego
P-14	3 szt.	0,50	0,75	1,13	3 linie od wewnątrz ulicy
Razem:				11,13	m2

1605Z ul. Cmentarna

P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	przy skrzyżowaniu z dr. woj. nr 122
P-4	8mb	0,24 m2/mb	-	1,92	przy skrzyżowaniu z dr. woj. nr 122
P-13	10 szt.	6,7 mb	0,2625	1,76	przy skrzyżowaniu z dr. woj. nr 122
P-14	3 szt.	0,375 m2/mb	-	1,13	przy skrzyżowaniu z dr. woj. nr 122
Razem:				16,80	m2

1607Z ul. Dąbrowskiego

P-10	7 szt.	0,50	4,00	14,00	skrzyżowanie z ul. Kilińskiego
P-10	5 szt.	0,50	3,50	8,75	Parking busów
P-18	12+16 m			15,91	Parking prostopadły na parkingu busów po obu stronach
P-11	10 szt.	0,50	0,50	2,50	przejazd rowerowy przy parkingu busów
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	przy skrzyżowaniu z ul. Bankową
P-14	6 szt.	0,75	0,50	2,25	przy przejściu dla pieszych – skrzyżowanie z ul. Bankową
P-21a	5 m	11 m	0,38	26,16	przy skrzyżowaniu z ul. Bankową
P-7b	20,20	0,24 m2/mb	-	4,85	obwiednia P-21b
P-18	269,1 mb	0,12	-	23,10	parking prostopadły naprzeciwko bloków
P-24	2 szt.	0,76	-	1,52	znak osoby niepełnosprawnej
P-18	240 mb	0,12 m		19,62	parking skośny od skrzyżowania z ul. Bankową do skrzyżowania z ul. Górna
P-21a	24 m2	0,38		9,12	miejsca wyłączone z ruchu – trójkąty przy skrzyżowaniu z ul. Bankową i przy wyjeździe z osiedla
P-24	1 szt.	0,76		0,76	znak osoby niepełnosprawnej
P-7b	24 mb	0,24 m2/mb		5,76	obwiednia P-21a
P-20 + niebieskie wypełnienie	-	-	-	55,68	koperty
Razem:				201,98	m2

1610Z ul. Górna

P-10	10 szt.	0,50	4,00	20,00	skrzyżowanie z ul. Staromiejską
P-14	3 szt.	0,50	0,75	1,13	3 linie od wewnątrz ulicy
Razem:				21,13	m2

1611Z ul. Jana Pawła II

P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	skrzyżowanie z ul. Poznańską
P-14	3 szt.	0,50	0,75	1,13	3 linie od wewnątrz ulicy
P-21a	134,53	0,38		51,12	powierzchnia wyłączona z ruchu
P-7b	180,00	0,24		43,20	obwiednia powierzchni wyłączonej z ruchu
P-19	240 mb	0,12		28,80	linia wyznaczająca pas postojowy
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	przejście dla pieszych przy izbie przyjęć
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	3+3 szt. Przy przejściu dla pieszych przy izbie przyjęć
Razem:				150,50	m2

1612Z ul. Kilińskiego

P-10	8 szt.	0,50	4,00	16,00	przy NETTO
P-14	8 szt.	0,50	0,75	3,00	4+4 linie po obu stronach
P-20	24,2 m	0,12	-	2,90	koperta przy sklepie NETTO
P-24	-	-	-	0,76	znak osoby niepełnosprawnej
P-10	8 szt.	0,50	4,00	16,00	przy kościele
P-14	8 szt.	0,50	0,75	3,00	4+4 linie po obu stronach przejścia przy kościele
P-20	21 m	0,12	-	2,52	koperta przy kościele
P-24	-	-	-	0,76	znak osoby niepełnosprawnej
P-17	38,04	0,12	-	4,56	przystanek przy kościele
P-10	8 szt.	0,50	4,00	16,00	koło ratusza
P-14	8 szt.	0,50	0,75	3,00	4+4 linie po obu stronach
P-10	11 szt.	0,50	4,00	22,00	koło sklepu Hades
P-14	3 szt.	0,50	0,75	1,13	3 linie
P-10	11 szt.	0,50	4,00	22,00	skrzyżowanie przy Placu Wolności
	1 szt.	0,50	2,80	1,40	
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	
P-10	6 szt.	0,50	0,50	1,50	wjazd do Orlenu
P-1b	36 m	0,04 m2/mb	-	1,44	skrzyżowanie Plac Wolności z Kilińskiego
P-1d	14 m	0,06 m2/mb	-	0,84	
P-2b	10 m	0,24 m2/mb	-	2,40	
P-3b	34 m	0,18 m2/mb	-	6,12	
P-4	71 m	0,24 m2/mb	-	17,04	
P-7b	32,3 m	0,24 m2/mb	-	7,75	
P-21a	-	-	-	25,15	strzałki kierunkowe
P-8b	3 szt.	1,49 m2	-	4,47	
P-8d	3 szt.	1,49 m2	-	4,47	
P-8g	1 szt.	2,47 m2	-	2,47	skrzyżowanie Plac Wolności z Kilińskiego
P-13	5 szt.	0,50	0,70	0,88	
P-7b	74,2 mb	0,24 m2/mb	-	17,81	obwódka P-21a
P-7a	15,5 mb	0,12 m2/mb	-	1,86	pas postojowy przy sklepie Eden
P-21a	-	-	-	70,13	powierzchnie wyłączone z ruchu łącznie
P-18	246,3 mb	0,12 m	-	27,60	parking skosny wzdłuż Kilińskiego + 2 miejsca przy przejściu dla pieszych koło Hadesu
P-20	1 szt.	-	-	1,48	miejsce dla niepełnosprawnych przy sklepie Hades
P-24	1 szt.	-	-	0,76	
P-11	10 szt.	0,50	0,50	2,50	
niebieskie tło				54,00	przy stacji paliw ORLEN
					niebieskie tło pod koperty dla niepełnosprawnych
Razem:				367,94	m2
1613Z ul. Kościuszki					
P-10	12 szt.	0,50	4,00	24,00	skrzyżowanie z ul. Bogusława
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	skrzyżowanie z ul. Rejtana
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	3+3 linie po dwóch stronach
P-1e	12,00	1,00	0,12	1,44	skrzyżowanie z ul. Bogusława
P-4	28,00	0,12x2	0,24	6,72	
P-11	19 szt.	0,50	0,50	4,75	
P-13	10 szt.	0,50	0,70	1,75	
P-12	7,00	0,50	-	3,50	przy znaku STOP ul. Dworcowa
P-18	-	-	-	31,08	Parking przy Komendzie Policji
P-20					Parking koperta x11 szt.
P-24	1 szt.			0,76	Parking przy komendzie
Niebieskie tło				18,00	parking przy PPK
Razem:				106,25	m2
1615Z ul. Kwiatowa					
P-10	10 szt.	0,50	4,00	20,00	skrzyżowanie z ul. Poznańską
	1 szt.	0,50	2,00	1,00	
P-14	4 szt.	0,50	0,75	1,50	4 linie od wewnątrz ulicy
Razem:				22,50	m2
1616Z ul. Młodych Techników					
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	skrzyżowanie z ul. Lipiańską
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	3+3 linie po obu stronach
Razem:				14,25	m2
1618Z ul. Ogrodowa					
P-13	8 szt.	0,50	0,75	1,39	skrzyżowanie z ul. Stargardzką
P-12	1 szt.	0,50	4,30	2,15	skrzyżowanie z ul. Niepodległości
Razem:				3,54	m2
1614Z ul. Krótka					
P-20	2 szt.			4,00	2 miejsca dla niepełnosprawnych
P-24	2 szt.		0,76	1,52	

niebieskie tło				32,00	
Razem:				37,52	m2
1621Z ul. Poznańska					
P-10	7 szt.	0,50	4,00	14,00	obok kwiaciarni
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	3+3 linie po obu stronach
P-10	6 szt.	0,50	3,30	9,90	wjazd na parking
	1 szt.	0,50	2,00	1,00	
	1 szt.	0,50	2,30	1,15	
	1 szt.	0,50	1,20	0,60	
P-10	6 szt.	0,50	3,00	9,00	wyjazd z parkingu na ul. Poznańską
	1 szt.	0,50	1,70	0,85	
	1 szt.	0,50	1,00	0,50	
P-10	7 szt.	0,50	4,00	14,00	obok kiosku
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	3+3 linie po obu stronach
P-20+ niebieskie tło	26,00	0,12	-	21,12	Parking naprzeciwko apteki
P-24	1 szt.	-	0,76	0,76	
P-21a	10 m	1 m	0,38	2,40	Parking przy szkole
P-7b	25 m	0,24 m2/mb		6,00	Parking przy szkole
P-19	120 m	0,12 m2/mb		14,40	Parking przy szkole
P-1b	90 m	0,04 m2/mb		3,60	Linia segregacyjna wzdłuż pasa postojowego
Razem:				103,78	m2
1626Z ul. Staromiejska					
P-10	14 szt.	0,50	4,00	28,00	przy Centrali Nasiennej
	1 szt.	0,50	2,40	1,20	
	1 szt.	0,50	1,90	0,95	
P-14	9 szt.	0,50	0,75	3,38	5 linii od storny Sqdu i 4 linie od ul. Poznańskiej
P-10	7 szt.	0,50	4,00	14,00	obok Sqdu
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	3+3 linie po obu stronach
P-10	7 szt.	0,50	4,00	14,00	przy kościele
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	3+3 linie po obu stronach
P-10	8 szt.	0,50	4,00	16,00	skrzyżowanie z ul. Warszawską
	1 szt.	0,50	2,60	1,30	
	1 szt.	0,50	3,10	1,55	
P-14	3 szt.	0,50	0,75	1,13	3 linie od wewnątrz ulicy
P-12	7mb	0,50	-	3,50	przy ul. Warszawskiej
P-13	14 szt.	0,2625 m2/mb	-	2,44	
P-4	25 mb	0,24 m2/mb	-	6,00	
Razem:				97,94	m2
1627Z ul. Szkolna					
P-10	7 szt.	0,50	4,00	14,00	przed skrzyżowaniem z ul. Barnima
P-14	3 szt.	0,50	0,75	1,13	3 linie od wewnątrz ulicy
P-10	7 szt.	0,50	4,00	14,00	przy posesji nr 30
P-14	6 szt.	0,50	0,75 m	2,25	3+3 linie po dwóch stronach
P-17	38,04	0,12		4,56	
Razem:				35,94	m2
1628Z ul. Księcia Barnima I					
P-10	5 szt.	0,50	4,00	10,00	skrzyżowanie z ul. Szkolną
P-14	2 szt.	0,50	0,75	0,75	2 linie od ul. Szkolnej
P-14	4 szt.	0,50	0,75	1,50	4 linie od ul. Barnima
P-2b	20 szt.	0,24		4,80	skrzyżowanie z ul. 1 Maja
P-8b	2 szt.	-	1,49	2,98	
P-8d	2 szt.	-	1,49	2,98	
P-20+ niebieskie tło	2 szt.			40,08	koperty dla niepełnosprawnych
P-24	2 szt.			1,52	znaki osoby niepełnosprawnej
Razem:				64,61	m2
1630Z Plac Wolności					
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	6 linii od wewnątrz ulicy
P-10	10 szt.	0,50	4,00	20,00	naprzeciwko stacji paliw ORLEN
P-14	10 szt.	0,50	0,75	3,75	5+5 linii po obu stronach
P-10	16 szt.	0,50	3,00	24,00	wyjazd ze stacji paliw ORLEN
	1 szt.	0,50	1,70	0,85	
	1 szt.	0,50	1,30	0,65	
Razem:				51,50	m2
1631Z ul. Zabytkowa					
P-10	8 szt.	0,50	4,00	16,00	przy przedszkolu

P-14	8 szt.	0,50	0,75	3,00	4+4 linie po obu stronach
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	przy bibliotece
	1 szt.	0,50	2,00	1,00	
P-11	12szt.	0,50	0,50	3,00	
P-4	28,0 m	0,24 m2/mb	-	6,72	
P-13	5 szt.	0,50	0,70	0,88	przy parkingu
P-1d	18,0 m	0,06 m2/mb	-	1,08	
P-10	9 szt.	0,50	4,00	18,00	
P-11	20 szt.	0,50	0,50	0,25	
P-13	13 szt.	0,50	0,70	2,28	
P-1d	9,2 m	0,06 m2/mb	-	0,55	przy bibliotece
P-17	26,36	-	-	3,16	
P-21a	-		-	2,40	
Razem:				70,31	m2
1633Z ul. Rycerza Przybora					
P-4	10 m	0,24 m2/mb	-	2,40	przy dr. Wojewódzkiej
P-13	8 szt.			1,40	
Razem:				3,80	m2
1632Z ul. Żwirki i Wigury					
P-1d	7,00	-	0,12	0,84	skrzyżowanie z ul. Bogusława
P-4	11,50	2x0,12		2,76	
P-12	7,00	0,50	0,50	1,75	
Razem:				5,35	m2
1614Z ul. Krótka					
P-18 + niebieskie wypełnienie	-	-	-	36,00	parking przy byłym Pubie
P-24	2 szt.	0,76 m2	-	1,52	znak osoby niepełnosprawnej
Razem:				37,52	m2
1625Z ul. Sportowa					
P-10	12,5 szt.	0,50	4 mb	25,00	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 119
P-14	3 szt.	0,375 m2	-	1,13	przy P-10
Razem:				26,13	m2
Razem m. Pyrzyce cienkowarstwowe:				1507,12	m2
Razem m. Pyrzyce grubowarstwowe:				-	m2
miejscowość Lipiany					
1566Z ul. Żeromskiego					
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	skrzyżowanie z Jedności Narodowej
P-14	3 szt.	0,50	0,75	1,13	3 linie od wewnątrz ulicy
P-12	2 szt.	8,00	0,50	8,00	skrzyżowanie z DK nr 3
P-10	6 szt.	4,00	0,50	12,00	przeście dla pieszych przy BPI
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	3+3 linie przy przejściu dla pieszych przy BPI
Razem:				35,38	m2
1572Z ul. Sikorskiego					
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	skrzyżowanie z ul. Bema
P-14	3 szt.	0,50	0,75	1,13	3 linie od wewnątrz ulicy
P-10	8 szt.	0,50	4,00	16,00	skrzyżowanie z Jedności Narodowej
P-14	3 szt.	0,50	0,75	1,13	
Razem:				30,25	m2
1589Z ul. Armii Krajowej					
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	skrzyżowanie z Jedności Narodowej
P-14	3 szt.	0,50	0,75	1,13	3 linie od wewnątrz ulicy
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	skrzyżowanie z ul. Mickiewicza
P-14	3 szt.	0,50	0,75	1,13	3 linie od wewnątrz ulicy
Razem:				26,25	m2
1591Z ul. Górna					
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	skrzyżowanie z Jedności Narodowej
P-14	3 szt.	0,50	0,75	1,13	
Razem:				13,13	m2
1592Z ul. Kopernika					
P-10	12 szt.	0,50	4,00	24,00	skrzyżowanie z Jedności Narodowej

P-14	4 szt.	0,50	0,75	1,50	3 linie od wewnątrz ulicy
Razem:				25,50	m2
1594Z ul. Lipowa					
P-10	7 szt.	0,50	4,00	14,00	skrzyżowanie z DK nr 3
P-14	3 szt.	0,50	0,75	1,13	3 linie od wewnątrz ulicy
P-10	9 szt.	0,50	4,00	18,00	skrzyżowanie z Jedności Narodowej
P-14	4 szt.	0,50	0,75	1,50	4 linie od wewnątrz ulicy
Razem:				34,63	m2
1595Z ul. Okrzei					
P-10	7 szt.	0,50	4,00	14,00	skrzyżowanie z Jedności Narodowej
P-14	3 szt.	0,50	0,75	1,13	3 linie od wewnątrz ulicy
Razem:				15,13	m2
1596Z ul. Oświęcimska					
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	skrzyżowanie z Mickiewicza
P-14	3 szt.	0,50	0,75	1,13	3 linie od strony ul. Wodnej
Razem:				13,13	m2
1597Z Plac Wolności					
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	skrzyżowanie z Jedności Narodowej
P-10	13 szt.	0,50	4,00	26,00	skrzyżowanie z Jedności Narodowej
P-14	8 szt.	0,50	0,75	3,00	8 linii od str. wyjazdu z ulicy
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	róg Urzędu Miejskiego
P-14	3 szt.	0,50	0,75	1,13	3 linie od strony ul. Górnej
P-18	-	-	-	5,04	Parking przy Urzędzie Miejskim
P-24	1 szt.			0,76	miejsce dla niepełnosprawnego
P-20	16,8 mb		0,12 m2/mb	2,02	
niebieskie tło				17,00	
Razem:				78,94	m2
1599Z ul. Niepodległości					
P-10	8 szt.	0,50	4,00	16,00	skrzyżowanie z Mickiewicza
P-14	3 szt.	0,50	0,75	1,13	3 linie od wewnątrz ulicy
P-21a	-	-	-	13,58	powierzchnia wyłączona z ruchu wg projektu
P-7b	-	-	-	12,50	obwiednia powierzchni wyłączonej z ruchu
P-19	-	-	-	12,48	linia wyznaczająca pas postojowy
Razem:				55,69	m2
1600Z ul. Sienkiewicza					
P-10	5 szt.	0,50	4,00	10,00	skrzyżowanie z Jedności Narodowej
P-14	5 szt.	0,50	0,75	1,88	5 linii od wewnątrz ulicy
Razem:				11,88	m2
1601Z ul. Szkolna					
P-10	8 szt.	0,50	4,00	16,00	skrzyżowanie z Mickiewicza
P-14	4 szt.	0,50	0,75	1,50	2+2 linie po obu stronach
P-21a	-	-	-	31,92	powierzchnia wyłączona z ruchu wg projektu
P-7b	-	-	-	24,96	obwiednia powierzchni wyłączonej z ruchu
P-19	-	-	-	12,00	linia wyznaczająca pas postojowy
P-17	38,04	-	0,12	4,56	linia przystankowa
Razem:				90,94	m2
1609Z ul. Jedności Narodowej, Mickiewicza, Mostowa					
P-13	6 szt.	-	-	1,05	przy rondzie
P-1c	7,7 mb	-	0,12 m2/mb	0,92	
P-10	8 szt.	4,00	0,50	16,00	
P-14	3 szt.	0,75	0,50	1,13	
P-7b	9 mb	-	0,24 m2/mb	2,16	
P-21a	1,9 m2	-	0,38 m2/m2	0,72	
P-1e	13,3 mb	-	0,12 m2/mb	1,60	
P-4	2,5 mb	-	0,24 m2/mb	0,60	przy Szkolnej
P-10	7 szt.	4,00	0,50	14,00	
P-14	6 szt.	0,75	0,50	2,25	przy Armii Krajowej
P-10	8 szt.	4,00	0,50	16,00	
P-14	3 szt.	0,75	0,50	1,13	Plac Wolności
P-17	38,04	-	0,12	4,56	
P-10	7 szt.	4,00	0,50	14,00	

P-14	3 szt.	0,75	0,50	1,13	przy trawniku
P-10	7 szt.	4,00	0,50	14,00	przy Lipowej
P-14	3 szt.	0,75	0,50	1,13	
P-10	7 szt.	4,00	0,50	14,00	przy sklepie Jubilat
P-14	6 szt.	0,75	0,50	2,25	
P-10	7 szt.	4,00	0,50	14,00	przy Biedronce
P-14	6 szt.	0,75	0,50	2,25	
P-12	8,5 mb		0,50	4,25	
P-7b	53,5 mb		0,24 m2/mb	12,84	
P-21a	69 m2		0,38 m2/m2	26,22	
Razem:				168,17	m2
Razem m. Lipiany:				689,93	m2
miejsowości: Przelewice, Kłodzino, Kozielice, Lucin, Brzesko, Lubiatowo, Kosin, Trzebórz, Linie, Chabowo, Skrzynka, Żuków, Parsów, Krzemlin					
P-10 „przejście dla pieszych”					
P-14 "linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów"					
Przelewice					
P-10	8 szt.	0,50	4,00	16,00	naprzeciwko Urzędu Gminy
P-14	7 szt.	0,50	0,75	2,63	3+3 linie po obu stronach
P-10	8 szt.	0,50	4,00	16,00	przy przystanku autobusowym, blok 44
P-14	7 szt.	0,50	0,75	2,63	3+3 linie po obu stronach
P-10	7 szt.	0,50	4,00	14,00	skrzyżowanie z drogą w kier. Jesionowo
	1 szt.	0,50	2,00	1,00	
P-14	3 szt.	0,50	0,75	1,13	3 linie od strony m. Lucin
P-17	38,04	-	0,12	4,56	linia przystankowa przy Urzędzie Gminy
P-17	38,04	-	0,12	4,56	linia przystankowa przy blokach po lewej stronie
P-17	38,04	-	0,12	4,56	linia przystankowa przy blokach po prawej stronie
Razem:				67,06	m2
Kłodzino					
P-10	9 szt.	0,50	4,00	18,00	obok Szkoły Podstawowej
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	3+3 linie po obu stronach
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	obok skrzyżowania z dr. Gminną
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	3+3 linie po obu stronach
P-17	38,04	-	0,12	4,56	linia przystankowa przy szkole po prawej stronie
Razem:				39,06	m2
Kozielice					
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	naprzeciw Szkoły
P-14	5 szt.	0,50	0,75	1,88	2+2 linie po obu stronach
P-10	5 szt.	0,50	4,00	10,00	przy sklepie
P-14	5 szt.	0,50	0,75	1,88	2+2 linie po obu stronach
P-17	38,04	-	0,12	4,56	linia przystankowa przy Urzędzie Gminy po lewej stronie
Razem:				30,31	m2
Lucin					
P-10	4 szt.	0,50	4,00	8,00	skrzyżowanie dróg w m. Lucin
P-14	2 szt.	0,50	0,75	0,75	2 linie po obu stronach od strony m. Jesionowo
P-17	38,04	-	0,12	4,56	linia przystankowa po lewej stronie
Razem:				13,31	m2
Brzesko					
P-10	5 szt.	0,50	4,00	10,00	plebania
P-14	4 szt.	0,50	0,75	1,50	2+2 linie po obu stronach
P-10	5 szt.	0,50	4,00	10,00	szkola
P-14	4 szt.	0,50	0,75	1,50	2+2 linie po obu stronach
Razem:				23,00	m2
Lubiatowo					
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	przy kościele
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	2+2 linie po obu stronach
Razem:				14,25	m2
Kosin					
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	wjazd do miejscowości od str. dr. woj.
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	3+3 linie po obu stronach
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	wjazd do miejscowości od str. Przelewic
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	3+3 linie po obu stronach
Razem:				28,50	m2

Trzebórz					
P-10	5 szt.	0,50	4,00	10,00	przystanek PKS
P-14	4 szt.	0,50	0,75	1,50	2+2 linie po obu stronach
Razem:				11,50	m2
Linie					
P-10	7 szt.	0,50	4,00	14,00	skrzyżowanie w kierunku Bielice
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	przy P-10
P-10	7 szt.	0,50	4,00	14,00	za skrzyżowaniem w kierunku Bielice
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	przy P-10 z obu stron po 3 szt.
P-10	7 szt.	0,50	4,00	14,00	za skrzyżowaniem w kierunku Bielice
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	przy P-10 z obu stron po 3 szt.
P-10	7 szt.	0,50	4,00	14,00	za skrzyżowaniem w kierunku Bielice
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	przy P-10 z obu stron po 3 szt.
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	za skrzyżowaniem w kierunku Bielice
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	przy P-10 z obu stron po 3 szt.
Razem:				79,25	m2
Bielice					
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	koło szkoły
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	przy P-10 z obu stron po 3 szt.
Razem:				14,25	m2
Chabowo					
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	przy sali wiejskiej
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	przy P-10 z obu stron po 3 szt.
Razem:				14,25	m2
Stare Chrapowo					
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	przy przystanku autobusowym
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	przy P-10 z obu stron po 3 szt.
Razem:				14,25	m2
Skrzynka					
P-10	5 szt.	0,50	4,00	10,00	przy sklepie
P-14	4 szt.	0,50	0,75	1,50	2+2 linie po obu stronach
Razem:				11,50	m2
Żuków					
P-10	4 szt.	0,50	4,00	8,00	wyjazd z miejscowości w kierunku m. Karsko
P-14	4 szt.	0,50	0,75	1,50	przy P-10 z obu stron po 2 szt.
Razem:				9,50	m2
Ślazowo					
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	przy skrzyżowaniu z drogą gminną
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	przy P-10 z obu stron po 3 szt.
Razem:				14,25	m2
Parsów					
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	przy OSP
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	przy P-10 z obu stron po 3 szt.
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	wyjazd z miejscowości w kier. Dzenina
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	przy P-10 z obu stron po 3 szt.
Razem:				28,50	m2
Krzemlin					
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	wyjazd z miejscowości w kier. m. Mielęcín
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	przy P-10 z obu stron po 3 szt.
Razem:				14,25	m2
Mechowo					
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	przy drodze wojewódzkiej nr 122
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	przy P-10 z obu stron po 3 szt.
Razem:				14,25	m2
Swochowo					
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	przy zakręcie na Gryfino
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	przy P-10 z obu stron po 3 szt.
P-10	6 szt.	0,50	4,00	12,00	za zakrętem na Gryfino
P-14	6 szt.	0,50	0,75	2,25	przy P-10 z obu stron po 3 szt.

Razem:				28,50	m2
Razem:				469,74	m2
pozostałe oznakowanie poziome					
Kozielice P-12	1 szt.	6,00	0,50	3,00	przy znaku STOP wyjazd w str. Pyrzyc
Płońsko P-12	1 szt.	3,00	0,50	1,50	szkrzyżowanie przy przystanku przy znaku STOP
Młyny P-12	1 szt.	4,00	0,50	2,00	skrzyżowanie w kierunku Giżyna przy znaku STOP
Razem:				6,50	m2
Razem:				6,50	m2
<u>RAZEM DO NAMALOWANIA: 2666,79</u>					<u>m2</u>
<u>Razem do zamalowania:</u>					<u>m2</u>